



COUÉDIC MADORÉ

DES SOLUTIONS GLOBALES POUR
LES INDUSTRIELS DE LA VIANDE

Process pores



RESTRAINER A CONVOYAGE VENTRAL

Fonctionnement au coup par coup
Anesthésie automatique en 3 points



Implanté en sortie du couloir d'amenée, le RESTRAINER permet la bonne contention et le transport des animaux pour l'anesthésie. Le porc est transporté par un convoyeur ventral, lui faisant perdre tout appui sur les pattes. L'anesthésie en 3 points (2 sur la tête et 1 sur le cœur) permet d'avoir une bonne anesthésie tout en réduisant les risques de pétéchies et de fractures.



Bonne contention de l'animal



Anesthésie en 3 points
Conforme au règlement
Européen 1099/2009



Construction inox robuste
Chassis inox



COUÉDIC MADORÉ

DES SOLUTIONS GLOBALES POUR
LES INDUSTRIELS DE LA VIANDE

RESTRAINER VENTRAL coup par coup Anesthésie automatique

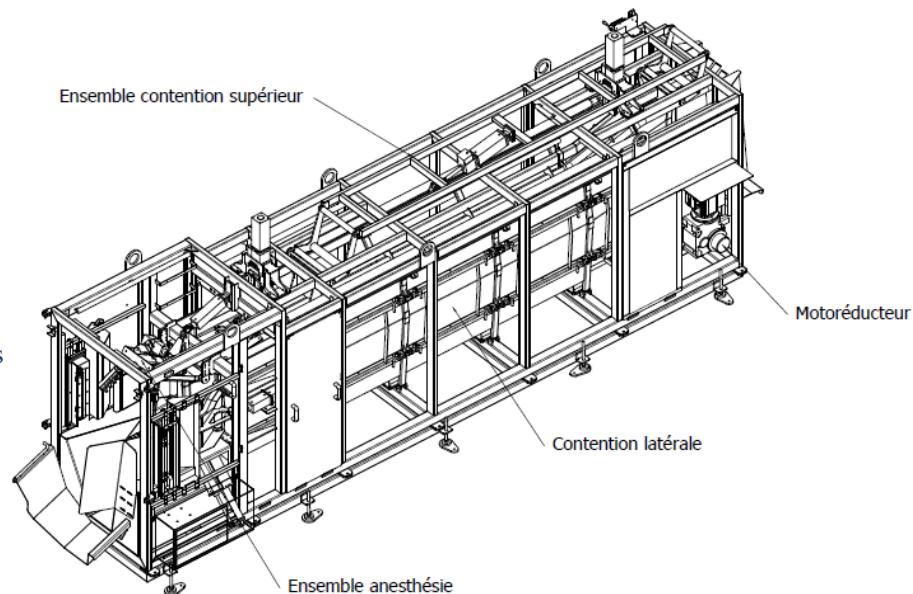
FONCTIONNEMENT

Les porcs sont transportés sur le convoyeur ventral. Le cycle d'anesthésie débute lors de la détection du groin par une barrière de cellules : arrêt du convoyeur, mise en place des électrodes « tête », envoi du courant, mise en place de l'électrode « cœur », envoi du courant. En fin d'anesthésie, retour des électrodes et démarrage du convoyeur pour l'évacuation de l'animal. L'animal doit être saigné immédiatement après sa chute sur le tapis.

L'anesthésie est réalisée par 2 coffrets Freundstun E514, spécifiquement développés pour cette application. Le réglage des paramètres de courant se fait de façon aisée en façade de coffret.

Les coffrets disposent de 7 programmes préenregistrés qui permettent d'adapter au mieux les courants d'anesthésie à la population des porcs à traiter

Les données sont enregistrées via l'automate et l'informatique associé. L'ensemble des données est consultable sur PC avec courbes d'intensité et de tension.



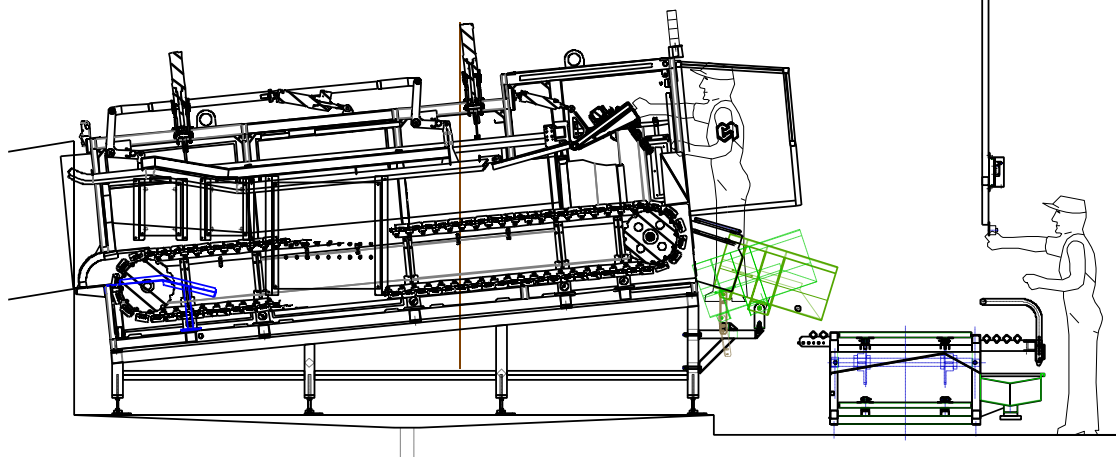
CONCEPTION

Caractéristiques du Restrainer :

- Cadence maxi : 250 porcs/heure
- Longueur hors tout : 5500 mm
- Entraxe roue convoyeur : 3,800 mm
- Largeur : 1450 mm
- Hauteur : 2300 mm

Le restrainer est composé :

- d'un châssis monobloc inox
- d'un convoyeur à chaîne équipé de patins élastomères (motoréducteur 1.5 kW)
- d'un ensemble de contention latérale réglable
- d'une contention de la tête par volet pneumatique
- d'un dispositif d'anesthésie sur la tête
- d'un dispositif d'anesthésie au cœur
- d'une armoire électrique avec automate et informatique pour la gestion des données
- de deux coffrets d'anesthésie Freund



Document non contractuel, dimensions et performances susceptibles d'évoluer. Pour plus d'information contactez un commercial.